

Magyarország Kormánya részére

Budapest

Alkotmány u. 5.

1054

Dr. Magyar Péter
miniszterelnök

Tisztelt Miniszterelnök Úr!

A közösségi közlekedés és ezen belül a magyar vasút megbízható működésének megteremtése, a vasúti szolgáltatások fejlesztése közös célunk, annak érdekében, hogy a közlekedési közszolgáltatás képes legyen megfelelni a társadalmi elvárásoknak, a működő Magyarország igényeinek. A cél eléréséhez okvetlenül szükséges a vasutas munkavállalók számára kiszámítható életpályát, stabil egzisztenciát biztosítani, illetve megteremteni a színvonalas, egészséget nem veszélyeztető munkakörülményeket.

A Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete (VDSzSz) és a Mozdonyvezetők Szakszervezete (MOSZ) azért fordul a megalakult Kormányhoz, hogy felhívja a figyelmet a magyar vasúti ágazatot és a vasutasokat érintő legsürgetőbb kérdésekre és problémákra. Meggyőződésünk, hogy a magyar vasút jövője nem csupán közlekedéspolitikai ügy, hanem gazdasági, társadalmi és környezetvédelmi szempontból is stratégiai jelentőségű nemzeti kérdés. Az ágazat produktív működéséhez elengedhetetlen a kiszámítható jogi és finanszírozási környezet, a munkavállalók anyagi és erkölcsi elismerésének, jogainak erősítése, valamint az állami vasúttársaságok érdekegyeztetési intézményrendszerének működtetése és fejlesztése. A korszerű és biztonságos vasúti közlekedés megteremtésének és a vasutas munkavállalók érdekeinek képviseletében az alábbi kiemelt területeken kezdeményezzük a Kormánnyal a konstruktív párbeszéd kialakítását és az ebből fakadó mielőbbi intézkedéseket.

1. A vasút kiszámítható finanszírozása és működtetése

A magyar vasút hosszú távú működése és fejlesztése kizárólag stabil és fenntartható finanszírozási rendszer mellett biztosítható.

Ennek érdekében szükséges:

- többéves finanszírozási megállapodások kialakítása
- az infrastruktúra-karbantartás és fejlesztés forrásainak garantálása
- a vontató - és vontatott járműállomány korszerűsítésének felgyorsítása
- a humán erőforrás megtartását, bevonását szolgáló, kiszámítható, a reálkeresetek növelését biztosító bér- és életpályaprogramok kidolgozása
- a jelenleginél hatékonyabb és korszerűbb vállalati (szervezeti) keretek megteremtése;
- a kornak megfelelő, az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkakörnyezet biztosítása

A vasút nem tekinthető kizárólag piaci alapon működtethető szolgáltatásnak; közszolgáltatási és nemzetgazdasági szerepe miatt hosszú távú állami felelősségvállalást igényel.

2. A jogalkotást érintő területeken kezdeményezzük a Munka Törvénykönyve, A vasúti törvény, A személyszállítási törvény, A sztrájk törvény, A menetkedvezményi rendelet, A vasutasok egészségügyi követelményeiről szóló kormányrendelet és a vasutasok szakmai képzését és vizsgáztatását szabályozó rendelet felülvizsgálatát.

Szükségesnek tartjuk a Munka Törvénykönyvének átfogó felülvizsgálatát, ezen belül kiemelten olyan irányú módosítását, amely:

- erősíti a munkavállalók jogbiztonságát, korlátozza a munkáltatói önkényt
- biztonságos munkavégzésre is tekintettel elfogadható keretek között tartja a rendkívüli munkavégzés lehetőségét;

- felülvizsgálja és újra szabályozza a vasúti munkakörök speciális terheléséhez igazodó munkaidő- és pihenőidő-és beosztási szabályokat, különös tekintettel az alkalmazható munkaidő keretekre
- növeli a kollektív szerződések szerepét;
- megerősíti a szakszervezeti jogokat és garanciákat.
- megszünteti a köztulajdonban álló és a versenyszférában lévő munkáltatók közötti ésszerűtlen és indokolatlan különbségtételt a munkajogi szabályok területén.

Indokoltnak tartjuk a vasúti közlekedést szabályozó, fent hivatkozott jogszabályok átfogó felülvizsgálatát annak érdekében, hogy:

- a közszolgáltatási kötelezettségek egyértelműen és hosszú távon meghatározásra kerüljenek;
- a vasúti szolgáltatás színvonala országosan kiegyensúlyozott legyen;
- biztosított legyen a munkavállalók foglalkoztatási és szociális biztonsága;
- a jogszabályok megfelelő garanciákat tartalmazzanak a közszolgáltatások fenntartható működésére.
- A személyszállítási törvény módosítása során kiemelten fontosnak tartjuk az utasellátás és a közszolgáltatási minőség fejlesztése mellett a munkavállalói érdekek védelmét is.

Álláspontunk szerint a jelenlegi sztrájkjog - szabályozás számos ponton aránytalanul és szükségtelenül korlátozza a munkavállalók alkotmányos sztrájkjogát;

Ezért kezdeményezzük:

- az elégséges szolgáltatás szabályainak egyértelmű és méltányos rendezését
- a sztrájkjog gyakorlásának egyszerűsítését
- a munkavállalói érdekképviselők tényleges jogérvényesítési lehetőségeinek helyreállítását.

A sztrájkjog a demokratikus érdekegyeztetés alapvető eszköze, amelynek gyakorlását a jogállami normákkal összhangban kell biztosítani.

Elvárjuk a vasutas munkavállalók és a nyugdíjas vasutasok menetkedvezményének megőrzését és korszerűsítését. A menetkedvezmény a vasutas hivatás történelmileg kialakult és indokolt eleme, amely hozzájárul az ágazat munkaerő-megtartó képességéhez és társadalmi megbecsüléséhez.

A szabályozás módosítása során kérjük:

- a megszerzett jogosultságok védelmét
- az adminisztratív terhek csökkentését
- a 2009 óta fennálló anomáliák megszüntetését.

3. A nyugdíjrendszer rugalmasabbá tétele

A vasúti munkakörök jelentős része fokozott egészségügyi és pszichés megterheléssel jár, ezért szükségesnek tartjuk a nyugdíjrendszer olyan irányú átalakítását, amely:

- lehetővé teszi a rugalmas nyugdíjba vonulást;
- figyelembe veszi a vasúti munkakörök speciális terhelését, a munkaidő-beosztások és kedvezőtlen munkakörnyezet okozta egészségromlást
- támogatja az idősebb munkavállalók csökkenő munkaterhelését, tervezhető kivonását a fokozottan megterhelő munkakörökből.
- elismeri, beszámítja a teljesített túlórák és a készenlétek időtartamát.

A munkavállalók egészségének megőrzése és ezzel együtt a közlekedésbiztonság fenntartása közös társadalmi érdek.

4. A vasutasokat érő atrocitások és bántalmazások büntetőjogi szankcióinak szigorú és következetes alkalmazása

A VDSzSz és a MOSZ kiemelt követelésként fogalmazza meg a vasutasokat szolgálatteljesítés közben érő atrocitásokkal, fenyegetésekkel és fizikai bántalmazásokkal szembeni határozottabb állami fellépést. Elfogadhatatlannak tartjuk, hogy a közfeladatot ellátó vagy a közlekedésbiztonságért felelős munkavállalókat rendszeresen verbális és fizikai támadások érik szolgálatuk teljesítése során, mely támadások szankcionálása elmarad vagy a támadás súlyához képest elhanyagolható mértékű, így az ismétlődő elkövetéstől való visszatartó hatása nincs.

Elvárjuk ezért!

- az állami büntetőhatalom eszközeinek hatékony és visszatartó alkalmazását
- a tettlegesség esetében alkalmazandó, letöltendő szabadságvesztés egyértelmű törvényi rögzítését;
- a vasúti dolgozók fokozott büntetőjogi védelmének megerősítését.
- a megelőzést szolgáló intézkedések elrendelését.

5. Az érdekegyeztetés erősítése vállalati és ágazati szinten

Kiemelten fontosnak tartjuk a vállalati és ágazati szintű érdekegyeztetés intézményrendszerének megerősítését, összhangban az Európai Unió erre vonatkozó irányelveivel és szociális párbeszédet támogató elveivel.

Szükségesnek tartjuk:

- a rendszeres és érdemi konzultációk biztosítását
- az ágazati kollektív tárgyalások szerepének növelését
- a reprezentatív szakszervezetek bevonását minden, a munkavállalókat érintő stratégiai döntés előkészítésébe
- a szociális párbeszéd intézményeinek megújítását.

Záró gondolatok

A Vasúti Dolgozók Szabad Szakszervezete és a Mozdonyvezetők Szakszervezete kész a Kormánnyal együtt működni annak érdekében, hogy a magyar vasút visszanyerje társadalmi presztízsét, biztonságos és hosszú távon fenntartható közszolgáltatási ágazattá váljon.

Kérjük Tisztelt Miniszterelnök Urat, hogy megfogalmazott javaslatainkat és szempontjainkat a jogalkotási és közlekedéspolitikai döntések során a Kormány kezelje kiemelten, és a kormányzati struktúra véglegesítését követően – a tárgyalódelegáció kijelölésével - kezdeményezzen mielőbbi egyeztetést az aláíró érdekképviselőkkel.

Budapest, 2026. 05.14.

Tisztelettel:



VDSzSz Szolidaritás
Halasi Zoltán
elnök



Mozdonyvezetők Szakszervezet
Barsi Balázs
elnök



